

ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ

К 100-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ В. Х. БУЙНИЦКОГО

31 декабря 2011 г. исполнилось 100 лет со дня рождения Виктора Харлампиевича Буйницкого, выдающегося полярного исследователя, известного ученого-океанолога, талантливого руководителя и педагога.

В. Х. Буйницкий родился в Чите. В 1930 г., окончив Читинский лесотехнический техникум, работал таксатором в тайге Хабаровского края. В 1932 г. приехал в Ленинград и поступил в Горный институт. В 1935 г. стал одним из первых студентов вновь открытого Гидрографического института, готовившего полярных исследователей. Упорство, целеустремленность, организованность и трудолюбие, свойственные В. Х. с юных лет, позволили ему стать одним из лучших студентов. Летом 1936 г. ему было доверено руководство небольшой гидрографической экспедицией в Карское море.

Летом 1937 г. студенты Гидрографического института снова проходили практику в Арктике на ледокольных пароходах «Садко», «Малыгин», «Георгий Седов». В. Х. Буйницкий был назначен старшим гидрографом на ледокольном пароходе «Садко». Экспедиция выполнила подробную съемку моря Лаптевых, но в конце 1937 г. все три судна были зажаты тяжелыми льдами у западных берегов Новосибирских островов и начали дрейфовать на север. На вынужденную зимовку остались 217 чел. Несмотря на все трудности незапланированного дрейфа, было принято решение использовать вынужденную зимовку для исследования природных условий на пути дрейфа и начать новый учебный год у студентов-гидрографов. Суда «Садко» и «Малыгин» превратились в научные обсерватории, а «Георгий Седов» стал дрейфующим отделением Ленинградского гидрографического института. Студенты слушали лекции, несли научные вахты, участвовали в хозяйственных работах, в феврале стали готовить аэродромы для встречи самолетов. В апреле 1938 г. три самолета эвакуировали из ледового лагеря большую часть людей. Остались 33 чел, среди них студент В. Х. Буйницкий.

В конце августа 1938 г. к дрейфующим судам, пересекшим уже 83-ю параллель, пробился ледокол «Ермак». Из ледового плена были освобождены пароходы «Малыгин» и «Садко», а вывести «Георгий Седов» не удалось, так как поврежденное рулевое управление не позволяло ему идти даже на буксире. На нем осталось 15 чел. во главе с капитаном К. С. Бадигиным. Единственным научным сотрудником в этой группе был В. Х. Буйницкий. Он стал организатором и руководителем всех научных работ: астрономических, гравитационных, магнитных, ледоисследовательских, картографических, океанологических, метеорологических. Дрейф «Георгия Седова» продолжался почти 1.5 года. За это время судно переместилось через околополюсную область Арктического бас-

сейна, повторив по более северному пути дрейф экспедиции Ф. Нансена на судне «Фрам» в 1893—1896 гг. 13 января 1940 г., когда «Георгий Седов» был вынесен в пролив Фрама между Шпицбергом и Гренландией, к судну подошел ледокол «Иосиф Сталин» и освободил его из ледового плена. В конце января корабли прибыли в Мурманск. Уже 14 мая 1940 г. В. Х. Буйницкий доложил во Всесоюзном географическом обществе научные результаты дрейфа, которые вскоре были опубликованы и до сих пор остаются уникальным материалом по изучению Арктики.

Возвратившись в Гидрографический институт, В. Х. Буйницкий защитил дипломный проект и был направлен на работу в Арктический научно-исследовательский институт. В 1941 г. он стал его директором. Однако осуществление новых идей и планов молодого и энергичного руководителя прервала Великая Отечественная война. В. Х. Буйницкий был назначен флаг-штурманом спецгруппы, занимавшейся проводкой караванов союзных судов, следовавших в Мурманск и Архангельск. В 1942 г. В. Х. был отозван из действующего флота и вновь назначен директором Арктического института, на коллектив которого была возложена задача научно-оперативного обеспечения боевых действий флота и транспортных операций.

В первые послевоенные годы возглавляемый В. Х. Буйницким коллектив Арктического института начал разработку и осуществление программы исследований Центральной Арктики с широким применением авиации. Под руководством В. Х. Буйницкого было проведено несколько морских и воздушных экспедиций. В 1947 г. он возглавил первую послевоенную высокоширотную воздушную экспедицию по обследованию состояния льдов в Арктическом бассейне, в 1949 г. участвовал в высокоширотной экспедиции «Север-3», работавшей вблизи полюса. При его участии и под его редакцией были подготовлены к печати и изданы четыре тома трудов дрейфующей экспедиции «Георгий Седов», которые содержат фундаментальные сведения по астрономии, геофизике, биологии, метеорологии и океанологии Северного Ледовитого океана. В 1946 г. В. Х. защитил кандидатскую диссертацию, а в 1948-м — докторскую диссертацию на тему «Формирование и дрейф ледяного покрова Арктического бассейна».

Как пылкий исследователь и вдохновенный организатор науки В. Х. Буйницкий внес значительный вклад в изучение Северного Ледовитого океана. Он умел смотреть вперед, смело планировал новые перспективные работы. Одна из его идей послевоенного времени предполагала создание подводной лодки для исследований под ледяным покровом Арктического бассейна. Ему принадлежат пионерные планы совместного с другими странами изучения Антарктики.

В 1950 г. В. Х. Буйницкий вынужден был покинуть Арктический институт. В том же году он начал педагогическую деятельность в Ленинградском университете. В ЛГУ он прошел путь от ассистента до профессора, декана географического факультета и заведующего кафедрой океанологии, которую В. Х. возглавил после смерти В. Ю. Визе в 1954 г. Это был прекрасный преподаватель, за короткий срок подготовивший лекционные курсы по кораблевождению, морским прогнозам и общей океанологии. У студентов и аспирантов он поощрял самостоятельность в выборе тем исследовательских работ. По инициативе В. Х. Буйницкого на кафедре океанологии было создано несколько лабораторий, положено начало развитию научных исследований на договорной основе с различными учреждениями и организациями СССР. Немало усилий В. Х. приложил для совершенствования плана подготовки океанологов и студентов всего гидрометеорологического цикла с учетом современного состояния науки.

Научные интересы В. Х. Буйницкого в ЛГУ сконцентрировались на изучении Антарктики. В 1952 г. им опубликована брошюра «Природа Антарктики» — необычайно ёмкая подборка известных к тому времени в мире сведений об этой части Земли, а в 1956 г. — первая в стране сводка знаний о ледовом режиме антарктических вод и статья об Антарктической конвергенции как физико-географической границе Антарктики.

Как настоящему естествоиспытателю В. Х. Буйницкому надо было видеть то, о чем он писал. В 1958 г. он возглавил небольшой ледово-исследовательский отряд в составе 4-й Советской антарктической экспедиции на дизель-электроходе «Обь». Основные исследования В. Х. проводил на припайных льдах Антарктики, лично занимаясь бурением или распиловкой льда, измерением его толщины и структуры. Второе плавание в Антарктику, которое В. Х. Буйницкий совершил через три года в составе 7-й Советской антарктической экспедиции, было насыщено интенсивной научно-исследовательской и оперативной работой по обеспечению безопасной разгрузки судов у Антарктиды. Много внимания уделялось изучению внутреннего строения, морфологии и физико-механических свойств морских антарктических льдов, подсчету и описанию айсбергов.

Опыт личных наблюдений во время плаваний в Антарктику, тщательный анализ материалов других экспедиций, работавших в Антарктике по 1970 г., а также публикаций зарубежных исследователей легли в основу капитального научного труда — монографии «Морские льды и айсберги Антарктики» (1973). Эта и другие работы В. Х. Буйницкого, рассматривающие влияние живых организмов на физико-механические свойства льдов, положили начало новому направлению в науке — гляциобиологии.

Другим новым направлением в науке о море, получившем развитие на кафедре океанологии под руководством В. Х. Буйницкого, было систематическое использование наблюдений за океаном из космоса. В. Х. был инициатором, автором и ответственным редактором одного из первых в СССР сборников трудов по этой теме, вышедшем еще в 1975 г. В «Ученых записках ЛГУ» соответствующие статьи были опубликованы в двух выпусках под названием «Спутниковая океанология».

В последние годы жизни В. Х. Буйницкий много внимания уделял проблемам охраны окружающей среды. В частности, он горячо ратовал за разработку действенных мер по охране от загрязнения Мирового океана как основы поддержания на Земле условий, благоприятных для жизни людей, за разумное и рациональное использование пищевых, минеральных и энергетических ресурсов океанов и морей. По этим проблемам он опубликовал несколько ярких статей. Всего перу В. Х. Буйницкого принадлежит более 100 научных работ, из них 14 книг и брошюр.

В. Х. Буйницкий скоропостижно скончался 18 июня 1980 г. Похоронен в Санкт-Петербурге на кладбище Памяти жертв 9 января. В память о Герое Советского Союза, участнике 15 полярных экспедиций, докторе географических наук, заслуженном деятеле науки и техники РСФСР, кавалере орденов Ленина, Отечественной войны I и II степеней, двух орденов Трудового Красного Знамени названы улица в г. Чита, вершина среди материковых льдов Антарктиды и в 1986 г. — научно-исследовательское судно, приписанное к порту Мурманск.

© В. В. Ионов, И. О. Шилов