

РЕЦЕНЗИИ

В. А. Широкова, В. А. Снытко, В. М. Чеснов, Н. Л. Фролова, В. А. Низовцев, Н. Г. Дмитрук, Р. С. Широков. Вышневолоцкая водная система: ретроспектива и современность. Гидролого-экологическая обстановка и ландшафтные изменения в районе водного пути. Экспедиционные исследования: состояние, итоги, перспективы. М.: ООО «ИПП „Куна”», 2011. 316 с.

Искусственные водные системы — один из интереснейших объектов географических исследований. Их создание меняет природную среду, проходящие через них пути — систему транспортно-экономических связей, а в ходе долгой эксплуатации при этих системах возникают своеобразные группы населения, жизнь которых тесно с ними связана. Но водные пути, как и всякие другие, не только строятся, но и исчезают. Их функционирование прекращается в силу разных причин. Однако исследование исчезнувших водных систем представляет собой еще более интересное и увлекательное занятие, чем действующих, поскольку в данном случае можно выявить и сопоставить сразу три пространственно-временных среза — того, что было до постройки этих путей, что стало во время их функционирования, а также что произошло и происходит после прекращения их использования.

Именно этим обстоятельством объясняется интерес к таким системам, который в последние годы проявляется Институтом истории естествознания и техники им. С. И. Вавилова (ИИЕТ) Российской академии наук. Не следует понимать это утверждение так, что раньше такого интереса не было. Однако исследователи в основном ограничивались либо изучением архивных материалов и литературных источников, либо чисто туристической (спортивной) стороной вопроса. Экспедиции ИИЕТ сумели совместить огромный объем научных исследований и непосредственное изучение того, что осталось от искусственных водных систем. Легко объяснимо, что первая экспедиция ИИЕТ была проведена на Вышневолоцкой водной системе.

Это первая по времени сооружения искусственная водная система России, не считая Волго-Донского соединения начала XVIII в., от которого практически ничего не сохранилось. Построенная примерно тогда же, в начале XVIII в., Вышневолоцкая система в сущности вдохнула жизнь в Санкт-Петербург — без нее город на Неве просуществовал бы крайне недолгое время. Система совершенствовалась на протяжении всего XVIII в. и начала XIX в. Ее великолепные сооружения, выполненные из камня и металла, хорошо сохранились в водораздельной части системы и до сих пор выглядят весьма впечатляюще.

Комплексный характер экспедиционных исследований требовал привлечения специалистов в самых разных областях знаний из нескольких регионов

страны. Наряду с представителями ИИЕТ, в исследованиях принимали участие ученые из Московского государственного университета, Новгородского государственного университета и Института криосферы Земли Сибирского отделения РАН, а также национального парка «Валдайский». Сотрудничество исследователей из разных научно-исследовательских учреждений и высших учебных заведений позволило не только провести экспедиционные исследования на очень высоком уровне, но и представить их результаты в виде коллективной монографии.

Основная часть монографии состоит из трех больших разделов — «Вышневолоцкая водная система: исторический водный путь Балтийского региона», «Гидролого-экологическая обстановка и ландшафтные изменения в районе Вышневолоцкого водного пути», «Вышневолоцкий водный путь — современные возможности использования». Разделы состоят из глав, каждая из которых представляет собой отдельную статью. Главы в некоторых случаях делятся на подглавы.

В первом разделе подробно разбираются причины, побудившие организовать экспедицию на Вышневолоцкую систему, задачи экспедиции, состав участников, ход исследований и используемые методы. Здесь же рассматривается Вышневолоцкая система как памятник гидротехники, старейший водный путь Балтийского региона по рекам Мста, Ильмень и Волхов, гидрологические исследования и гидротехнические работы на Мстинских и Волховских порогах, гидротехнические памятники Вышневолоцкой водной системы (Ладожские каналы, Вышний Волочёк, водопроводы и «тайники к воде» на Руси в X—XVI вв., система прудов и каскадов в с. Грузино). Завершающая глава раздела посвящена экспедиционным исследованиям озер Валдайской возвышенности в конце XIX—начале XX в.

Второй раздел представляет собой главным образом отчет по физико-географической части исследования. В нем разбираются особенности пространственной структуры культурно-исторических ландшафтов Русского Севера, основные реки и озера Вышневолоцкого водного пути, гидроэкологическая обстановка в районе Вышневолоцкого водного пути, его гидролого-гидрохимические и ландшафтные характеристики, морфометрические и гидрологические характеристики р. Волхов, ландшафтная структура Горно-Мстинского участка Вышневолоцкой системы, историко-гидрологические и гидроэкологические исследования в бассейне оз. Боровно (национальный парк «Валдайский»), приводится регистрационная карта памятника истории науки и техники — Боровновской ГЭС.

В третьем разделе рассматриваются перспективы Вышневолоцкого водного пути для организации музея-заповедника у истока Волхова и по Волхову, пос. Любытино как культурно-исторический ландшафт Новгородского поместья, обосновывается создание природного парка «Горная Мста», определяют возможности культурно-исторического туризма на древнем водном пути и военно-исторического туризма — изучения Волховского фронта времен Великой Отечественной войны.

Территория, в пределах которой проводилась экспедиция, не относится к числу мало изученных. Ее природные, экономические, исторические особенности получили освещение в трудах различных исследователей. Особое значение имеет, что экспедиции удалось получить существенно новые научные данные. В первую очередь это относится к самой Вышневолоцкой системе. На протяжении 459 км пути в 150 точках, отстоящих друг от друга на 2.5—3.5 км,

проводились исследования с помощью кондуктометра и эхолота, точки измерений фиксировались GPS-навигатором. Определялись глубина и ширина рек, рН и электропроводность (минерализация) воды. Полученные результаты позволили создать серию карт гидролого-геохимических величин на участке от Опеченского посада до Санкт-Петербурга.

Были уточнены географические координаты, проведено ранжирование и атрибуция гидротехнических памятников (невзирая на всю значимость Вышневолоцкой системы, этого до настоящего времени никем и никогда не было сделано), составлена описательно-регистрационная документация, сформирована детальная цифровая векторная карта бывшей водной системы.

В ходе исследований нашла применение методика картографической идентификации различных природных объектов на старых картах и современной местности, которая предоставила возможность выявить изменения природной среды на протяжении времени существования Вышневолоцкой системы и восстановить историю ее создания, получив неизвестные ранее данные по истории освоения и изучения территории, ввести в научный оборот новые факты.

В особое направление было выделено изучение структуры и иерархии культурно-исторических ландшафтов, а также определение особенностей природных, антропогенных и культурно-исторических комплексов, через которые проходит Вышневолоцкая водная система. Значительную часть монографии занимает сводная таблица «Гидролого-гидрохимические и ландшафтные характеристики Вышневолоцкого водного пути» (с. 95—145), в которой на основе собранных экспедицией данных дается комплексное описание как самого пути, так и примыкающей к нему территории. Безусловно, многие фактические данные, собранные в ходе экспедиции, требуют дальнейшей обработки и осмысления, но и те из них, которые представлены в монографии, дают основание говорить о ее несомненно высоком научном значении.

Однако рецензируемая работа не лишена недостатков. Так, структура монографии не всегда отличается последовательностью. Трудно понять, например, почему глава «Экспедиционные исследования озер Валдайской возвышенности (конец XIX—начало XX в.)» отнесена к первому разделу «Вышневолоцкая водная система — исторический водный путь Балтийского региона», а глава «Особенности пространственной структуры культурно-исторических ландшафтов Русского Севера» — ко второму разделу «Гидролого-экологическая обстановка и ландшафтные изменения в районе Вышневолоцкого водного пути». Не везде продумано сочетание названий глав. Так, вторая глава первого раздела называется «Вышневолоцкий водный путь — памятник гидротехники», четвертая глава того же раздела — «Гидротехнические памятники Вышневолоцкой водной системы», при этом одна из ее подглав называется «Версаль на реке Волхов — гидротехническая система прудов и каскадов в селе Грузино». Вряд ли стоило так часто употреблять в заголовках слово «гидротехнический».

К сожалению, авторам не везде удалось избежать реферативности изложения. Некоторые главы, достаточно интересные сами по себе, никак не связаны с названием и содержанием остальной части монографии. Так, например, неподготовленному читателю не всегда можно будет понять прямую связь с Вышневолоцкой системой истории пос. Любытино и Волховского фронта. Упоминаний о Вышневолоцком водном пути в тексте глав о Любытино (вторая глава третьего раздела) и Волховском фронте (пятая глава того же раздела) обнаружить не удалось.

Большее внимание стоило уделить формулировке названий глав. Название первой главы третьего раздела — «Вышневолоцкий водный путь как перспективная территория для образования музея-заповедника». Что имеется в виду, понятно, но все же водный путь, как таковой, вряд ли может являться какой бы то ни было территорией.

В приложении приводятся отлично выполненные цветные копии старинных карт Вышневолоцкого водного пути и примыкающей к нему территории. Следует отметить очень высокое полиграфическое качество рецензируемой монографии. Она имеет твердую цветную обложку, большое количество иллюстраций, главным образом цветных, отпечатана на очень хорошей бумаге и внешне напоминает скорее не обычное научное издание, а энциклопедию. В сущности, она и является энциклопедией выдающегося памятника русской инженерной мысли — Вышневолоцкой водной системы. И нет никакого сомнения в том, что эта монография послужит основой для всех будущих ее исследований.

© *В. Л. Мартынов*

Санкт-Петербург
lwowich@land.ru

Поступило в редакцию
12 января 2012 г.